



UNIVERZITET CRNE GORE | POMORSKI FAKULTET KOTOR  
UNIVERSITY OF MONTENEGRO | FACULTY OF MARITIME STUDIES  
KOTOR



Put I Bokeljke brigade 44, 85330 KOTOR  
TEL/FAX ++382(0)32 - 303 - 184  
CENTRALA ++382(0)32 - 303 - 188  
[www.ucg.ac.me/pfkotor](http://www.ucg.ac.me/pfkotor), [pfkotor@ucg.ac.me](mailto:pfkotor@ucg.ac.me) ,  
Ž.R. 510-227-38  
PIB 02016702  
PDV 30/31-03951-6



Kotor, 1.10.2020.

Broj 01-2811

**UNIVERZITET CRNE GORE**

**Centar za doktorske studije**

**Senat Univerziteta**

**PODGORICA**

Poštovani,

U prilogu dostavljam odluku Vijeća Pomorskog fakulteta Kotor i obrazac D1 za kandidata mr Dalibora Pelevića, na dalji postupak.

S poštovanjem,

**DEKAN**

**Prof.dr Špiro Ivošević**



Vijeće Pomorskog fakulteta Kotor na sjednici koja je održana dana 30.09. 2020. godine, u skladu sa čl. 64. stav 2 Statuta Univerziteta i čl. 35 i 55. Pravila doktorskih studija, te čl. 12 Poslovnika o radu Vijeća, donijelo je sljedeću

## **ODLUKU**

Usvaja se izvještaj Komisije za ocjenu polaznih istraživanja i podobnosti doktorske teze „Aktivnosti u zaleđu morske luke koje determinišu njenu konkurentnost u intermodalnom transportu s osvrtom na jugoistočnu Evropu" i kandidata mr Dalibora Pelevića

Predlaže se Senatu Univerziteta da prihvati kao podobnu doktorsku tezu pod nazivom „Aktivnosti u zaleđu morske luke koje determinišu njenu konkurentnost u intermodalnom transportu s osvrtom na jugoistočnu Evropu" kandidata mr Dalibora Pelevića

Ova odluka se dostavlja Centru za doktorske studije i Senatu Univerziteta.

## **O b r a z l o ž e n j e**

Vijeće Pomorskog fakulteta Kotor je na ovoj sjednici razmatralo Izvještaj komisije o ocjeni podobnosti doktorske teze „Aktivnosti u zaleđu morske luke koje determinišu njenu konkurentnost u intermodalnom transportu s osvrtom na jugoistočnu Evropu" i kandidata mr Dalibora Pelevića, to jest o ocjeni polaznih istraživanja (obrazac D1) i isti prihvatilo, pa je odlučeno kao u dispozitivu.

Ova odluka se dostavlja Centru za doktorske studije i Senatu Univerziteta.

**Kotor, 30.09. 2020.**

**Broj 01-2811**

**DEKAN**

**Prof.dr Špiro Ivošević**



*[Handwritten signature of Prof. dr. Špiro Ivošević]*

## OCJENA PODOBNOSTI DOKTORSKE TEZE I KANDIDATA

OPŠTI PODACI O DOKTORANDU	
Titula, ime i prezime	Mr Dalibor Pelević
Fakultet	Pomorski fakultet Kotor
Studijski program	Menadžment u pomorstvu i logistika
Broj indeksa	2/M-2018
Podaci o magistarskom radu	Magistar tehničkih nauka – područje organizacionih nauka za menadžment finansijskog rizika, Fakultet organizacionih nauka Univerzitet u Beogradu, srednja ocjena 10.00.  Tema magistarskog rada – Implementacija simulacionih spreadsheet modela u upravljanju finansijskih rizika preduzeća.
NASLOV PREDLOŽENE TEME	
Na službenom jeziku	Aktivnosti u zaleđu morske luke koje determinišu njenu konkurentnost u intermodalnom transportu s osvrtom na Jugoističnu Evopru
Na engleskom jeziku	Activities in hinterland of sea port that determine its competitiveness in intermodal transport with a view to Southeastern Europe
Datum prihvatanja teme i kandidata na sjednici Vijeća organizacione jedinice	21.07.2020.
Naučna oblast doktorske disertacije	Društvene nauke
Za navedenu oblast matični su sljedeći fakulteti	
Fakultet za pomorstvo Kotor, Pravni fakultet, Ekonomski fakultet, Filološki fakultet, Filozofski fakultet, Fakultet političkih nauka, Fakultet za turizam i hotelijerstvo...	
A. IZVJEŠTAJ SA JAVNE ODBRANE POLAZNIH ISTRAŽIVANJA DOKTORSKE DISERTACIJE	
<p>Kandidat mr Dalibor Pelević je pristupio javnoj odbrani polaznih istraživanja doktorske disertacije čiji je naziv: „Aktivnosti u zaleđu morske luke koje determinišu njenu konkurentnost u intermodalnom transportu s osvrtom na Jugoističnu Evopru”. Polazna istraživanja predmetne doktorske disertacije, kandidat je branio pred Komisijom u sastavu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prof. dr Veselin Drašković, predsjednik komisije</li> <li>2. Prof. dr Mimo Drašković, mentor</li> <li>3. Prof. dr Senka Šekularac-Ivošević, član komisije</li> </ol> <p>Osim kandidata i članova Komisije, poštujući mjere i preporuke NKT-a zbog virusa COVID 19, odbrani polaznih istraživanja doktorske disertacije su prisustvovala još tri osobe u svojstvu publike.</p>	

Kandidat je pripremio kvalitetnu power point prezentaciju i u vremenu predviđenom sa svoje izlaganje iznio sve bitne činjenice koje sadrže polazna istraživanja, a koje se tiču buduće doktorske disertacije.

Nakon izlaganja kandidata, članovi Komisije su postavljali pitanja na koja je kandidat izuzetno uspješno odgovorio.

Komisija je, nakon svega što je kandidat prezentovao, jednoglasno zaključila da je Dalibor Pelević uspješno napisao i odbranio polazna istraživanja doktorske disertacije „Aktivnosti u zaleđu morske luke koje determinišu njenu konkurentnost u intermodalnom transportu s osvrtnom na Jugoističnu Evopru”.

## B. OCJENA PODOBNOSTI TEME DOKTORSKE DISERTACIJE

### B1. Obrazloženje teme

Od izuma kontejnerske transportne jedinice sredinom šezdesetih godina prošlog vijeka do danas, svjedoci smo kontinuiranog rasta transporta svih vrsta roba koristeći intermodalni prevoz, odnosno kontejnerski transport robe na kopneno-morskim putevima. Prekomorskim putem se transportuje oko 90% robe dok se od ukupne količine te robe transportovane prekomorskim putem, 17.5% transportuje kontejnerima. Prema konferenciji UN-a za trgovinu i razvoj, na svijetu postoji više od 1000 morskih luka koje su ticane u linijskoj kontejnerskoj plovidbi od strane globalnih brodara i drugih manjih kontejnerskih brodara koji su svoje poslovanje fokusirali na određeni region. Svaka od 1000 morskih luka se bori da opsluži što veći broj kontejnera, privuče što više brodara čime ista biva konkurentnija za regionalni teret i samim tim ostvari što veći profit kroz pretovarne manipulacije i ujedno uposli logističke subjekte u neposrednom okruženju.

### B2. Cilj i hipoteze

Osnovni cilj ove doktorske disertacije je predstavljen u njenoj četvrtoj glavi. Sagledavanjem trenutnog stanja logističkih aktivnosti u intermodalnom transportu na prostoru JIE, ima se za cilj davanje predloga koji će unaprijediti logističke aktivnosti preko luke Bar i Crne Gore. Predmet i naučni problem istraživanja ove doktorske disertacije su determinisali glavnu polaznu radnu hipotezu, koja glasi:

**Primjena principa ekonomije obima u intermodalnom transportu, zajedno sa razvijenom pratećom infrastrukturom u vidu suvih luka na kopnu koje prate markentiške aktivnosti u zaleđu morske luke predstavlja preduslov povećanja konkurentnosti jednog logističkog intermodalnog pravca.**

Tako postavljena osnovna polazna radna hipoteza implicira nekoliko pomoćnih hipoteza ove doktorske disertacije, i to kako slijedi:

- Rekonstruisana željeznička infrastruktura predstavlja osnovu rasta konkurentnosti jednog logističkog intermodalnog pravca kroz veću bttu nosivost voza, nudi mogućnost veće količine transportovanog tereta što implicira nižu cijenu jediničnog transporta.
- Suve luke, odnosno intermodalni terminali, formirani u ekonomskim centrima u zaleđu morske luke utiču na sniženje troškova transporta roba između pošiljaoca i

primaoca, koristeći intermodalni transport.

- Primjena automatizacije operativnih procesa, u smislu poslovanja bez papira, u morskoj luci kojima se povezuju logistički subjekti utiče na brzinu rada i snižavanje troškova što sve zajedno pozitivno utiče na konkurentnost jednog logističkog pravca.
- Razvijena infrastruktura i suprastruktura morske luke utiču na atraktivnost jednog logističkog pravca u intermodalnom transportu.
- Veći BDP u neposrednom okruženju morske luke utiče na veći pretovar kontejnera u morskoj luci.

Konstantno analiziranje aktivnosti i planova alternativnih pravaca, formiranje strategije i odgovara na njih uz podršku države u kojoj se nalazi morska luka, daje prednost posmatranom logističkom pravcu.

### B3. Metode i plan istraživanja

U ostvarivanju ciljeva i testiranja hipoteza ovog istraživanja koristiće se sledeće metode:

- Analiziranje stanja infrastrukture i suprastrukture svih glavnih morskih luka u JIE,
- Analiziranje stanja infrastrukturne povezanosti posmatranih luka sa njihovim zaleđem,
- Sintezom više podataka kao što su BDP u zaleđu morske luke, infrastrukturna i suprastrukturna opremljenost same luke i infrastrukturna povezanost sa zaleđem ima se za cilj dovesti u vezu značaj neke luke za globalne brodare u intermodalnom transportu, odnosno liner shipping connectivity index morskih luka u regionu JIE prema UNCTAD-u (konferencija UN o trgovini i razvoju). Nakon toga će biti urađena višestruka regresiona linerana analiza gdje će naprijed navedeni podaci BDP, LSC index, infrastrukturna i suprastrukturna opremljenost morske luke kao i infrastrukturna veza sa zaleđem predstavljati nezavisne promjenjive dok će zavisna promjenjiva biti razvijenost logističkog intermodalnog pravca u Jugoistočnoj Evropi.
- Prikupljanje statističkih podataka iz posmatranih luka regiona Jugoistočne Evrope o pretovaru kontejnera.
- Prikupljanje statističkih podataka anketiranjem relevantnih subjekata iz posmatranih zemalja u cilju skupljanja informacija o ukupnoj intermodalnoj aktivnosti tih zemalja.
- Prikupljanje statističkih podataka koliko su zemlje regiona JIE okrenute ka svakoj od posmatranih morskih luka u smislu intermodalnih aktivnosti i analiziranje okolnosti koje su dovele do takvog stanja.
- Anketiranjem donosioca odluka o izboru logističke rute, koje su glavni preduslovi za njihov odabir jednog intermodalnog pravca u odnosu na drugi.
- Anketiranjem predstavnika suvih luka u regionu JIE kao ključnih tačaka odakle roba dalje ide ka morskim lukama u izvozu, odnosno stiže u uvozu.
- Anketiranjem svih ostalih učesnika intermodalnog logističkog lanca od pošiljaoca robe u izvozu, odnosno do primaoca robe u uvozu korišćenjem intermodalne jedinice.
- Ispitivanje prikupljene dokumentacije.
- Posmatranje upravljačkih procesa regionalnih luka i međusobno upoređivanje.
- Posmatranjem marketinških aktivnosti regionalnih luka, njihove marketinške veze sa zaleđem i međusobno upoređivanje.
- Observacija stanja na terenu, kako u zaleđu morskih luka tako i u samim morskim lukama.
- Izrade studija slučajeva za svaku od posmatranih morskih luka i njenih veza sa regionom

- odnosno zaleđem.
- Statistička obrada dobijenih podataka.

**B4. Naučni doprinos**

Očekivani naučni doprinos ove doktorske disertacije se ogleda u iznalaženju rešenja koja mogu doprineti skraćivanju praznog hoda kontejnera na kopnu i minimizaciji manipulacija sa istim što dalje uzrokuje veći promet kontejnera i niže troškove a što predstavlja osnovni preduslov povećanja konkurentnosti jedne morske luke. Povećanjem prometa kontejnera dolazi do mogućnosti uvođenja direktnih prekomorskih linija što dalje snižava cijenu transporta i tranzitno vrijeme i dodatno čini posmatrani pravac konkurentnijim.

**B5. Finansijska i organizaciona izvodljivost istraživanja**

Samofinansiranje. Razgovori, intervju i anketiranje logističkih subjekata koji rade na prostoru jugoistočne Evopre. Saradnja sa profesorima sa Pomorskog fakulteta Univerziteta Crne Gore kao i sa profesorima sa Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu.

**Mišljenje i prijedlog komisije**

Komisija je jednoglasna u ocjeni da je kandidat Dalibor Pelević uspješno napisao i odbranio polazna istraživanja doktorske disertacije „Aktivnosti u zaleđu morske luke koje determinišu njenu konkurentnost u intermodalnom transportu s osvrtom na Jugoističnu Evopru“ i da može nastaviti sa daljim procedurama i izradom doktorskog rada.

**Prijedlog izmjene naslova**

-

**Prijedlog promjene mentora i/ili imenovanje drugog mentora**

-

**Planirana odbrana doktorske disertacije**

2022.

**Izdvojeno mišljenje**

-

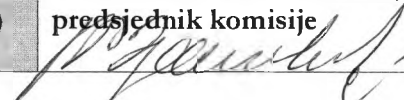
**Napomena**

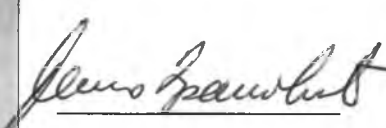

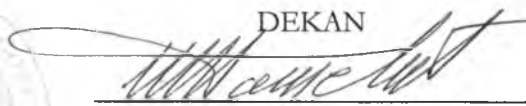

+

**ZAKLJUČAK**

Predložena tema po svom sadržaju <b>odgovara</b> nivou doktorskih studija.	<b>DA</b>	NE
Tema je originalan naučno-istraživački rad koji odgovara međunarodnim kriterijumima kvaliteta disertacije.	<b>DA</b>	NE
Kandidat <b>može</b> na osnovu sopstvenog akademskog kvaliteta i stečenog znanja da uz adekvatno mentorsko vođenje realizuje postavljeni cilj i dokaže hipoteze.	<b>DA</b>	NE

**Komisija za ocjenu podobnosti teme i kandidata**

(Titula, ime i prezime, ustanova i država predsjednika komisije)	<b>Prof. dr Veselin Drašković,</b> <b>predsjednik komisije</b> 
--	--

(Titula, ime i prezime, ustanova i država člana komisije)	Prof. dr Mimo Drašković, mentor 
(Titula, ime i prezime, ustanova i država člana komisije)	Prof. dr Senka Šekularac- Ivošević, član komisije 
U Kotoru, 21. 09. 2020. godine	DEKAN  MP 

### PRILOG

PITANJA KOMISIJE ZA OCJENU PODOBNOSTI DOKTORSKE TEZE I KANDIDATA	
(Titula, ime i prezime predsjednika komisije)	<p><b>Prof. dr Veselin Drašković, predsjednik komisije</b></p> <p>1. Obrazložiti ciljeve i predmet istraživanja doktorskog rada</p> <p>2. Na koji način kandidat planira da sprovede istraživanje i komparativnu analizu ključnih parametara?</p>
(Titula, ime i prezime člana komisije)	<p><b>Prof. dr Senka Šekularac-Ivošević, član komisije</b></p> <p>1. Obrazložiti pomoćnu hipotezu, koja glasi. „Suve luke, odnosno intermodalni terminali, formirani u ekonomskim centrima u zaleđu morske luke utiču na sniženje troškova transporta roba između pošiljaoca i primaoca, koristeći intermodalni transport”.</p> <p>2. Koji parametri će biti uzeti u obzir prilikom istraživanja?</p>
(Titula, ime i prezime člana komisije)	<p><b>Prof. dr Mimo Drašković, mentor</b></p> <p>1. Obrazložiti glavnu hipotezu doktorskog rada.</p> <p>2. Koji uslovi moraju biti zadovoljeni u pogledu razvijenosti i infrastrukturne podobnosti Luke Bar da bi Crna Gora privukla terete, koji su neophodni kako bi se razvio logistički pravac preko Crne Gore?</p>
PITANJA PUBLIKE DATA U PISANOJ FORMI	
(Ime i prezime)	
(Ime i prezime)	
(Ime i prezime)	
ZNAČAJNI KOMENTARI	